



F ass 57

Charger

1. Lever le guidon et le dioptre
2. Relever la détente d'hiver
3. Introduire le magasin et contrôler s'il tient
4. Mouvement de charge

Recharger

magasin épuisé:

1. Relever la détente d'hiver
2. Enlever le magasin
3. Introduire un magasin plein et contrôler s'il tient
4. Mouvement de charge

Changer de magasin

magasin partiellement épuisé:

1. Relever la détente d'hiver
2. Enlever le magasin
3. Introduire un magasin plein et contrôler s'il tient

Retiter les cartouches

1. Relever la détente d'hiver
2. Enlever le magasin
3. Mouvement de charge
4. Contrôler l'index de charge
5. Désassurer, presser la détente, assurer
6. Rabattre le guidon e le dioptre
7. Eventuellement saisir la cartouche

Contrôle du retrait des cartouches

Le tireur contrôle, si

1. la détente d'hiver est relevée
2. le magasin introduit est vide
3. l'index de charge n'est pas levé
4. le levier de sûreté est sur "S"

Contrôle du canon

1. Relever la détente d'hiver
2. Enlever le magasin
3. Contrôler l'index de charge (ne doit pas être levé)
4. Contrôler le levier de sûreté (doit être mis sur "S")
5. Appuyer la crosse sur le ventre, à la hauteur de la ceinture, diriger l'arme en avant, obliquement vers le haut – l'ouverture d'éjection des douilles en haut
6. A l'approche de l'inspecteur, ouvrir la culasse et maintenir ouverte
7. Relâcher la culasse
8. Désassurer, presser la détente, assurer

Corrections

1. En hauteur:
En tournant le tambour d'une graduation, le point d'impact moyen à une distance de 300 m se déplace d'environ 8 cm.
2. En dérive:
En tournant la vise de correction de dérive d'une encoche, le point d'impact moyen à une



distance de 300 m se déplace d'environ 6 cm.

Coups à gauche,
tourner la vis de correction de dérive à droite

Coups à droite,
tourner la vis de correction de dérive à gauche

Ajustage

L'ajustage n'est fait que si l'écart entre la hausse et la distance effective est de 100 m ou plus. En tournant le disque d'ajustage d'une encoche dans le sens des aiguilles d'un montre, le point d'impact moyen à une distance de 300 m se déplace vers le haut d'environ 6 cm. Contrôler si le tambour peut encore être tourné de 100 à 640 m. Si ce n'est pas le cas, faire changer le guidon.

Dérangement de l'arme

1. Assurer
2. Relever la détente d'hiver
3. Enlever le magasin
4. Mouvement de charge, retenir la culasse en position arrière
5. Contrôler l'ouverture d'éjection des douilles et enlever la cartouche ou la douille qui s'y trouverait coincée
6. Charger avec un nouveau magasin

Contrôler si le magasin est endommagé ou si des cartouches y sont mal logées.

Si l'arme ne fonctionne toujours pas, elle est à contrôler par un armurier.

Contrôle de fonctionnement

- Contrôler si les 6 parties principales de l'arme numérotées concordent
- Enlever le magasin
- *Levier de sûreté sur "S":* Mouvement de charge, presser la détente: La détente doit être bloquée.
- *Levier de la sûreté sur "E",* presser la détente et la retenir, ouvrir la culasse, laisser revenir lentement la culasse en avant: Le chien ne doit pas être livré, même lorsque la culasse a atteint la position terminale avant. Répéter une fois.
- *Contrôle du cran d'arrêt:* Levier de sûreté sur "E", mouvement de charge: Sans presser à fond la détente d'hiver, contrôler plusieurs fois si le cran d'arrêt est perceptible. Presser la détente, assurer, relever la détente d'hiver. Le réglage du cran d'arrêt est exclusivement l'affaire de l'armurier.
- *Magasin:* Contrôler si les deux griffes tenant les cartouches ne sont pas écrasées.