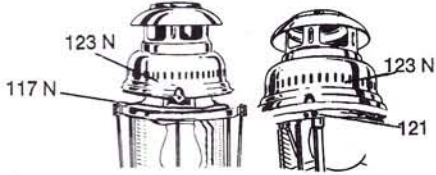
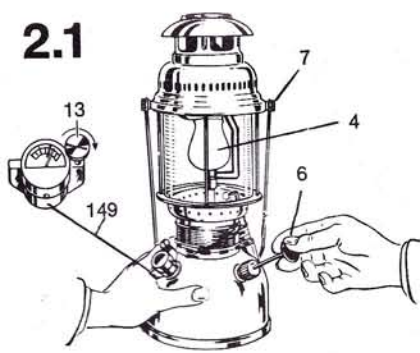
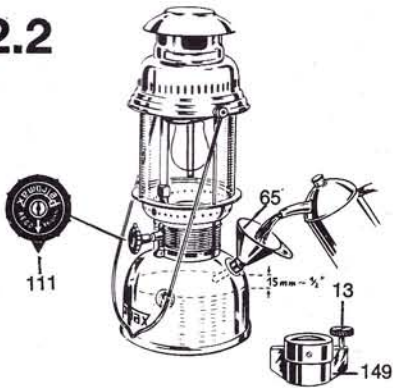


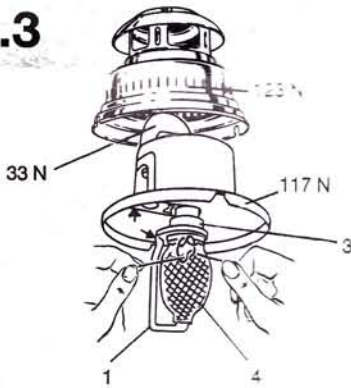
2.1



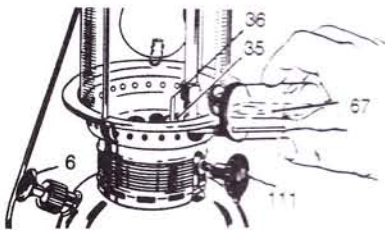
2.2



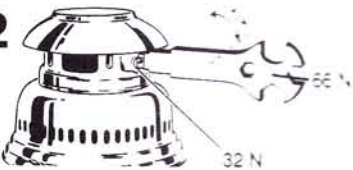
2.3



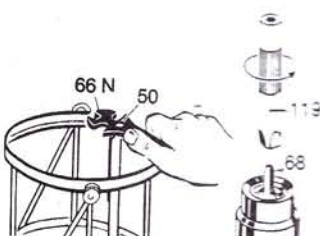
3.1



3.2



8



LAMPE À ESSENCE

PETROMAX 523/821

INSTRUCTIONS DE SERVICE

1. Combustible

Benzine pure (NSA 9130-335-1009). Tous les autres combustibles (p. ex. la gasoline, etc.) sont interdits. La benzine contenant du plomb est à éviter car elle dégage des vapeurs toxiques. S'il faut l'utiliser tout de même, placer la lampe en plein air ou dans un local spacieux et bien aéré. Si la lampe est mise hors service longtemps, vider le réservoir à essence.

2. Préparation de la lampe

- 2.1 Vérifier que la vis d'aération [13] sur le manomètre [149] est ouverte (la tourner en sens inverse des aiguilles de montre), et la laisser **ouverte** (figure 2.1). Si, illicitement, elle était fermée, l'intérieur de la lampe pourrait être mouillée par de la benzine et devrait avant tout être essuyé, faute de quoi ces résidus d'essence provoqueraient un jet de flammes fuligineuses. Pour ce nettoyage, enlever le capuchon [123 N] et la chemise intérieure de la lampe [117 N] (procédé: voir alinéa 2.3).
- 2.2 Pour remplir le réservoir (figure 2.2), dévisser le manomètre [149], placer l'entonnoir à tamis [65] dans la forure et verser de la benzine pure jusqu'à 15 mm en-dessous de l'ouverture de remplissage. Revisser le manomètre [149] hermétiquement en laissant ouverte la vis d'aération [13]. Tourner le talon de la manette [111] vers le bas.
- 2.3 Vérifier que le manchon à incandescence [4] est intact, ceci également après tout choc reçu pendant que la lampe brûle. Des ruptures du tissu, même petites, provoquent des jets de flammes endommageant la lampe. Remplacer donc immédiatement les manchons avariés! En cas de panne, dévisser les 2 écrous moletés [7] sur le support du capuchon, enlever le capuchon [123 N] et la chemise intérieure [117 N] de la lampe (figure 2.1), passer le nouveau manchon sur la tête du support de manchon [1] et le fixer, en nouant le fil, autour du bec [3] (figure 2.3). Couper les bouts du fil, égaliser les plis. Remettre la chemise intérieure [117 N] de sorte que le gicleur [50] passe par l'orifice de la chemise intérieure et soit placé sous le tuyau mélangeur [33 N]. Remettre le capuchon [123 N] de manière que les 3 encoches opérées dans son bord inférieur passent sur les 2 vis du support ainsi que sur les 2 petites languettes saillantes [121] (figure 2.1) et le revisser par les 2 écrous moletés [7]. **Pour l'allumage d'un manchon neuf, voir alinéa 3.1.**
Conserver les manchons à l'état sec!
- 2.4 Vérifier que les 3 prescriptions, alinéas 2.1 à 2.3 sont remplies.

3. Mise en service de la lampe

- 3.1 Allumer (figure 3.1): Avec la burette [67], verser, par l'orifice, de l'alcool à brûler ou, s'il le faut, de la benzine dans la cuvette de préchauffage [35] (inclinée une seule fois, la burette dispense la quantité appropriée d'alcool). Fermer la vis d'aération [13] sur le manomètre en la tournant dans le sens des aiguilles de montre.

Libérer la tige de la pompe [6] de la came d'arrêt. Pomper (figure 2.1) jusqu'à ce que l'air comprimé fasse avancer l'aiguille du manomètre jusqu'au trait rouge. Réarrêter la tige de la pompe. Aussitôt que la flamme ne se manifeste que par la canule d'allumage [36], tourner lentement le talon de la manette [111] vers le haut (figure 3.1). Le manchon, flambé et transformé en cendres imprégnées par le préchauffage, se forme alors et s'éclaire vivement. Ne pas y toucher, et le protéger de tout choc! Les taches de suie se perdront au cours de l'éclairage.

3.2 Vis de réglage d'air [32 N] sur le tuyau mélangeur [33 N] (figures 3.2 et 2.3)

Au cas où, lors de la mise en service, la lampe ne brûlerait pas assez vivement, ajuster la vis de réglage [32 N] à la plus grande intensité de lumière moyennant le tourne-vis qui se trouve au bout de la clé de serrage [66 N] (un quart de tour au maximum!).

4. Repompage

Lorsque l'aiguille du manomètre a reculé, repomper jusqu'à ce que l'aiguille soit remontée jusqu'au trait rouge.

5. Refaire le plein d'essence

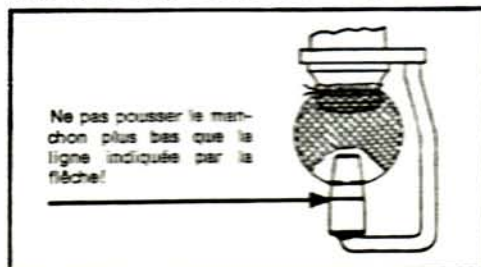
Attention: avant de la remplir, laisser la lampe se refroidir! Chaude, elle risque de s'enflammer.

6. Eteindre la lampe

- 6.1 **Ouvrir lentement** la vis d'aération [13] sur le manomètre [149] et **la laisser ouverte**. Après l'échappement de l'air, tourner le talon de la manette [111] vers le bas afin d'éviter des fuites d'essence.
- 6.2 Ne pas endommager le manchon, il pourra être réutilisé.

7. Dérangements

Si le manchon ne brûle pas assez clairement, c'est que le gicleur est obstrué. Afin de nettoyer le gicleur moyennant son aiguille, tourner plusieurs fois le talon de la manette [111] rapidement vers le bas et le haut pendant que la lampe brûle. Si, malgré ce nettoyage du gicleur, la luminosité de la lampe ne devient pas normale, la pression d'air est insuffisante. Dans ce cas, repomper selon alinéa 4. Ou encore, la lampe n'est pas étanche et demande à être réparée par un spécialiste. Un même dérangement peut se produire lorsque le réservoir est presque vide.



Réparations voir page 4 (alinéas 8.1 - 8.6)

RÉPARATIONS

Réparations

Pour ne pas compromettre la sécurité, il est interdit d'exécuter d'autres réparations que celles pour lesquelles l'équipement contient des pièces de rechange.

8.1 Changement du gicleur [50] et de l'aiguille de nettoyage [68] (figure 8)

Enlever les pièces selon figure 8. Dévisser le gicleur au moyen de la clé [66N], en tenant ferme d'une main le carburateur. Pour échanger l'aiguille de nettoyage [68], se servir de la clé à canon [119]. Au remontage, resserrer le gicleur à fond.

8.2 Marche à vide de la pompe

Au cas où la pompe ne travaillerait pas impeccablement, sortir le piston de la pompe, huiler la garniture en cuir et la refouler légèrement (ou, si nécessaire, la faire remplacer), puis réintroduire le piston dans le cylindre de la pompe en tournant la tige de piston.

8.3 La soupape de la pompe colle

Il est éventuellement possible de remédier à ce dérangement par quelques coups de pompe rapides. Si tel n'était pas le cas, il faut la faire réparer par un réparateur.

8.4 Le piston de la pompe est refoulé

Dans ce cas, la soupape placée dans le cylindre de la pompe n'est pas étanche. Il faut la faire réparer par un réparateur.

8.5 Étanchéité

Le joint d'étanchéité du manomètre [149] doit être en bon état pour éviter que l'air ne s'échappe du réservoir.

8.6 Mauvais éclairage

Au cas où la lampe émettrait, pendant qu'elle brûle, un bruissement gargouillant accompagné d'une baisse de la luminosité, il faut tourner le talon de la manette [111] plusieurs fois et rapidement vers le bas et le haut jusqu'à ce que la lampe brûle correctement. Si tel n'était pas le cas, l'éteindre et rallumer.

D'autres réparations ne doivent être exécutées que par des réparateurs désignés spécialement!